



Hírlevél

Tájékoztató a Közép-Magyarországi Operatív Programban foglalt mellékutak felújításáról

2010. április / 3. szám



ÚMFT Infovonal:
06 40 638 638
nfu@nfu.gov.hu • www.nfu.hu

Befektetés a jövőbe

Új Magyarország
FEJLESZTÉSI TERV

Közép-magyarországi regionális hírlevél – 2010. április

Új Magyarország Fejlesztési Terv

Uniós mellékút-felújítások az ország közepén

A Közép-Magyarországi Operatív Program (KMOP) keretében folytatódik a régió mellékútjainak felújítása. Ezeket a projekteket teljes egészében az Európai Regionális Fejlesztési Alapból (ERFA) finanszírozzák. A munkálatok a régióban – néhány projekt kivételével – lezárultak az elmúlt évben.

Az Új Magyarország Fejlesztési Terv keretén belül, a „területfejlesztés” prioritás égisze alatt Magyarország hét statisztikai régiójában összesen 183 útszakasz felújítása zajlott le vagy kezdődött meg 2008–2009 folyamán a regionális operatív programok 2007–2008-as akcióterve szerint. A beavatkozások 73 projekt keretében összesen 1114 kilométert érintenek, csaknem 50 milliárd forint értékben.

A Közép-Magyarország régió a maga 190 kilométerre kiterjedő, 11,8 milliárd értékű útfelújításával az akcióterv kiemelt kedvezményezettjének tekinthető – ennél több ilyen mellékút-rekonstrukció csak Észak-Magyarországon volt ebben az időszakban. A régió különleges helyzetben van abból a szempontból, hogy míg egyes felújítások Pest megye szinte eldugott szegleteiben zajlanak, ahol a térségi felzárkóztatás, az országos közúthálózathoz történő színvonalas kapcsolódás a beavatkozások fő mozgatórugója, a környékhez és a fővároshoz közeledve mind hangsúlyosabbak az ipari jellegű átmenő és célforgalom, illetve az agglomerációból ingázó lakosság szempontjai. A felújítások Pest megyében 31 négy és öt számjegyű út 35 különböző szakaszát érintik.

A felújítás teljes folyamatában a magyar közúthálózat kezeléséért felelős Magyar Közút Nonprofit Zrt. tölti be a projektgazda szerepkörét. A társaság feladatai közé tartozik a projektjavaslatok feltárása, a projektek előkészítése, a tervező és a kivitelező kiválasztása, a kiviteli tervek elkészítése, a kivitelezés alatt a műszaki ellenőri feladatok ellátása, a monitoring, a teljes adminisztráció, a projektirányítás és az elszámolás, valamint az átadott útszakaszok fegyellemmel kísérése további öt esztendőn keresztül.

A közép-magyarországi felújításokat 14 projektbe sorolták. A 35 útszakaszt az útállapotok, a kapcsolódó fejlesztési tervek és a közlekedési igények figyelembevételével választották ki felújításra. Két projekt már az akcióterv korai fázisában 2008-ban befejeződött, nyolc projekt esetében 2009 folyamán adták vissza a megújított utakat a közlekedőknek a kivitelezők, három projekt a kivitelezés szakaszában van, ezekben a műszaki átadás tavaszra, nyár elejére várható, egy projektben pedig folyik a közbeszerzési eljárás előkészítése, a kivitelezés azonban itt is megindulhat. Ez év nyarán Zsámbok, Kóka, Bugyi, Kiskunlacháza Vecsés, Gyál, Pilis, Nyáregyháza, Újlengyel, Abony és Kőröstetetlen közelében lehet majd még találkozni a felújítást végzők munkápeivel.

2008 felújításai

Két projekt még 2008-ban lebonyolódott a KMOP keretében.

Ezek egyike a Szentendre–Üröm összekötő út és a pilisszántói bekötő út (1108 és 11108 jelű út) két szakaszának felújítása volt összesen 3,5 kilométeren, amit a Magyar Aszfalt Kft. végzett el 230 millió forintból. A megújult utak az agglomerációban élők, Szentendre, Üröm,

Pomáz, Pilisszántó, Pilisszentiván, Pilisvörösvár és Pilisszentkereszt lakosainak, mintegy 80 ezer embernek az életét könnyítik meg.

A másik projekt a fővárostól távol, Nagykőrös belterületén zajlott, a vasúti aluljáró és a 441-es számú főút csomópontja közötti mintegy 2 kilométeres szakaszon (a 4601 jelű út része): itt egy jelentős teherforgalmat kiszolgáló útszakasz szorult renoválásra. A kivitelező a Colas-Debrecen Útépítő Zrt. volt, a felújításra 133 millió forintot fordíthattak az EU strukturális alapjából.

Csak jó minőségű utat vesz át a közútkezelő

Négy felújítás 2008-ban kezdődött, és 2009 nyarára fejeződött be. Ezekben a kivitelező a Colas-Építő Zrt. volt, egy-egy útszakaszon a Vegyészter Építő és Szerelő Zrt.-vel, illetve a HE-DO Kft.-vel kiegészülve.

Összesen mintegy 8,2 kilométeren újították fel az Újpestet Veresegyházzal és Galgamácsával összekötő (2102 jelű) utat. A külterületi szakaszok mellett Csomád, Erdőkertes, Vácegres és Galgamácsa belterülete is érintve volt. Az 519 millió forintos költséggel lebonyolított felújítás több mint 30 ezer ember mindennapi életébe hozott pozitív változást.



Az Aszódot Versegen keresztül Szarvasgedével (2109 jelű út), valamint a Vácot Acsán keresztül Verseggel összekötő út (2106 jelű út) egyes szakaszainak felújítását összességében 375 millió forintos költségvetéssel végezték el összesen 4,3 kilométeren.

A Dunakeszi-Gödöllővel összekötő (2101 számú) út felújításakor a beavatkozás két útszakaszt érintett: Mogyoród belterületi átkelési szakaszát és a 3-as főút csomópontjáig tartó külterületi útszakaszt. A Mende és Ócsa közötti (4603 jelű) út felújított szakasza teljes egészében Üllő belterületén található, lakóházak és épületek között. A ráfordítás 665 millió forint volt, a beavatkozások összesen 7,1 kilométer útra terjedtek ki.

Nagy figyelmet kapott az a projekt, amelyben 4 útszakaszt újítottak fel a kivitelezők Pest megye keleti részén. A Monor-Tápiószele összekötő út (3112-es jelű út) Monor belterületén keresztülhaladó szakaszán kijavították a meglévő burkolathibákat és új aszfaltburkolatot terítettek. A Zsámbokon és Sülysápon átvezető, erősen leromlott 3105-ös úton több mint 5 kilométeren korrigálták az egyenetlenségeket, és két réteg aszfaltot terítettek. Sülysáp

belterületén a pályaszerkezet cseréje mellett az útszélességet 6 méterre bővítették. A Zsámbokon átvezető 3107-es út kijelölt szakaszán burkolatfelújítást, ároktisztítást végeztek, továbbá javították az út részét képező hidat is. A Gyömrőt és Monort összekötő (3111-es) út felújított szakaszán a kivitelező megerősítette a pályaszerkezetet és egy hidat is felújított. A 617 millió forintos költségvetésű projektben a munkálatokat az eredeti tervek szerint még 2008-ban be kellett volna befejezni. A Magyar Közút Nonprofit Zrt. azonban nem vette át elsőre az egyik zsámboki útszakaszt a kivitelezőtől, ugyanis a kopóréteg minősítése nem felelt meg a vonatkozó útügyi műszaki előírásoknak. A kivitelezőnek ezért saját költségére ki kellett cserélnie a kopóréteget.

Nemrég adták át

December–januárban 3 helyen adtak át uniós társfinanszírozással felújított mellékutakat Pest megyében.

Elkészült az Isaszeget Gödöllővel összekötő útszakasz (3103-as út) 7,9 kilométer hosszon. A munka egy része Isaszeg belterületén zajlott. Ugyancsak megújult a két és fél kilométeres sződi bekötőút (21112-es út). Az összes ráfordítás ebben a projektben 413 millió forint volt, a munkát a közbeszerzési eljárással kiválasztott kivitelező, a Swietelsky Építő Kft. végezte el.

Befejeződött a Káva–Dabas összekötő út (4606-os út) és a Csepel–Szigethalom bekötő út (51101-es út) egyes szakaszainak renovációja is, összesen több mint 7 kilométeren. A projekt 348 millió forintba került, a kivitelező a Colas Építő Zrt. volt.

A Börzsönytől északra is befejeződött a munka: átadták a Szob–Hont összekötő út (1201-es út) 32,8 kilométeres felújított szakaszát. A projekt a felújított kilométerek számát és a ráfordított összeget tekintve is kiemelkedik az uniós finanszírozású mellékút-felújítások közül: a beavatkozásra 1,3 milliárd forintot fordíthattak az Európai Unió támogatási alapjából. Amiként a Nemzeti Fejlesztési és Gazdasági Minisztérium fejlesztési ügyekért felelős államtitkára megfogalmazásában a projektbemutató rendezvény alkalmával elhangzott, az utazási idő csökkentésével, az utazási kényelem növelésével ezek az útfelújítások nagyban hozzájárulnak az út mentén élők életkörülményeinek javításához. A projekt Ipolydamásd, Letkés, Ipolytölgyes, Vámosmikola, Kemence, Bernecebaráti lakóit érintette elsősorban, mintegy hatezer embert.

Még 2008-ban indult el az a 615 millió forintos projekt, amelyben 12 kilométernyi utat újított fel a Colas-Eger Út- és Vasútépítő Zrt. és a MOTA-ENGIL Magyarország Zrt. A Gyál és Alsónémedi térségének külterületén futó útszakasz (4602 jelű út), amelynek része az M5-ös autópálya gyáli kijáratánál található körforgalom is, még 2008-ban elkészült. A Majosháza (51108 jelű út), Taksony és Dunavarsány bel- és külterületén áthaladó szakaszt (52101 jelű út) nemrég kapták vissza a közlekedők.

2010-ben is folytatódik a munka

Öt útszakaszt érint 35 kilométeren az a nagy költségvetésű (3,6 milliárdos) projekt, amelyben a Magyar Közút Nonprofit Zrt. a kötelező nyílt közbeszerzési eljáráson a COLAS Építő Zrt.-t és az EuroAszfalt Kft.-t választotta ki a munkálatok elvégzésére. Már 2009-ben befejeződött a munka a Soroksár és Ócsa közötti útszakaszon (4604-es út), az Alsónémedit tehermentesítő 4617-es úton, a Taksonyt Bugyival összekötő úton (5202-es út) és a délegyházi bekötőúton (52102-es út). Egyetlen út van már csak hátra, a Bugyi–Kiskunlacháza összekötő út (5204-es út) csaknem 10 kilométeres szakasza. Az útburkolat állapota, valamint a rendkívül nagy teherforgalom miatt itt a pályaszerkezet cseréje szükséges, aszfalt helyett beton

pályaszerkezet épül 11,5 tonna tengelyterhelésre méretezve. A kivitelezővel kötött szerződést a projektgazda módosította, a munkálatok legkésőbb 2010 nyarára fejeződnek be.

Félig kész állapotban van az a projekt is, amelyben ugyancsak szerződésmódosításra került sor a kivitelezőkkel. Elkészült az Abony–Köröstetetlen összekötő út (4616-os jelű út) kilenc kilométeres szakasza és a kocséri bekötőút (46122-es út), ugyanakkor az Abonyból Tószeg irányába induló út (4612-es út) csaknem 750 méteres szakaszának és a Nagykőrös–Szolnok összekötő út 9,4 kilométeres szakaszának (4613-as út) az elkészülte – utóbbi a kocséri bekötőút folytatása Köröstetetlenig – júliusra, illetve májusra várható. A projekt másfél milliárd forintos költségvetéssel zajlik, és összesen 25 kilométer mellékút felújítására terjed ki. A kivitelezők a Colas Építő Zrt., a DunaAszfalt Kft. és a Soltút Kft.

10 kilométeren, 460 millió forintos költségvetéssel indult meg az a projekt, amelyben két útszakaszt tesz rendbe a HE-DO Kft. és a Colas Építő Zrt. A Vácszentlászló–Jászfényszaru összekötő út (3106-os út) 4,3 kilométeres szakaszának renovációja már befejeződött, a Zsámbok és Kóka közötti 5,7 kilométer hosszúságú útszakasz (3105-ös út) a szerződés módosítását követően nyár elejére készül el.



Várhatóan nyáron vonulnak fel a munkagépek a fővárostól délre a 4602-es úton Vecsés és Gyál között, valamint a 4606-os úton Pilis és Nyáregyháza között. A kivitelezők közbeszerzés útján történő kiválasztásának előkészítése most zajlik. Az összesen 16 kilométernyi mellékút felújítására 761 millió forintot különítettek el az ERFA forrásaiból a KMOP 2007–2008-as akciótervének utolsó felvonásában.

További információ

Magyar Közút Nonprofit Zrt. Kommunikációs osztálya

Tel.: 06-1-819-9144

E-mail: kommunikacio@kozut.hu

Weboldal: www.kozut.hu