



TIVA-SZOLG

Településszolgáltatási és Vagyongazdálkodási Nonprofit Kft.
4440 Tiszavasvári, Városháza tér 4. . Pf.: 68

06/42 520-550

Web: www.tivaszolg.hu e-mail: tivaszolgnonprofit@gmail.com

Tisztelt Polgármester Úr!
Tisztelt Képviselő Testület!

Tiszavasvári Város Önkormányzata Képviselő-testületének 317/2019.(VIII.30.) Kt. számú Határozatának (mely egyben a Tiszavasvári Településszolgáltatási és Vagyongazdálkodási Nonprofit KFT 21/2019.(VIII.30.) számú alapítói döntése) eleget téve megvizsgáltuk az elavult gépjárműveink fejlesztése érdekében az egyösszegű önerőből, a zárt valamint nyílt végű pénzügyi lízing és a tartós bérleti konstrukció keretében történő gépjárműbeszerzés lehetőségét, valamint részletes kimutatást készítettünk a tartós bérlet által várható költségsökkentésről.

Előzetes egyeztetést folytatva ajánlatot kértünk be új gépjárművásárlásra és annak finanszírozására a Platán Autóház KFT-től Skoda OCTAVIA Style, Skoda SCALA, Skoda FABIA, valamint Dacia Dokker gépjárművekre.

Az ajánlatok összevetését az alábbi táblázat tartalmazza:

Gépjármű megnevezése	Kiadások (Ft-ban) futamidő egészét tekintve			
	Zárt végű pü-i lízing	Nyílt végű pü-i lízing	Operatív lízing (bérlet)	Vásárlás önerőből
	futamidő egységesen 48 hónap			
Skoda OCTAVIA Style	6 453 640 1.lízingdíj: 1 153 000	4 687 920 1.lízingdíj: 1 068 000	6 535 872 1.lízingdíj: nincs	5 730 000
Skoda SCALA	5 744 872 1.lízingdíj: 1 027 000	4 200 833 1.lízingdíj: 983 001	4 835 424 1.lízingdíj: nincs	5 100 000
Skoda FABIA	4 656 536 1.lízingdíj: 827 000	3 403 808 1.lízingdíj: 782 000	4 403 040 1.lízingdíj: nincs	4 100 000
Dacia Dokker	3 942 482 1.lízingdíj: 692 546	2 848 538 1.lízingdíj: 647 546	4 404 144 1.lízingdíj: nincs	nincs ajánlat

A bekért ajánlatok szerint az egyösszegű önerőből történő beszerzés, valamint a zárt végű pénzügyi lízing és a nyílt végű pénzügyi lízing esetében is jelentős összegű saját erő (1. lízingdíj) szükséges. Ez több gépjármű esetében több millió forintos tételt is jelent, amely előteremtése jelen pénzügyi helyzetünkben nem megoldható.

A **tartós bérlet** konstrukció esetében a futamidő egészére megjelölt összeg a futamidő teljes ideje alatt tartalmazza az alábbi költségeket:

- cégauto adó
- kötelező biztosítás
- casco
- gépjárműadó
- szerviz szolgáltatás
- gumi szolgáltatás
- Assistance

Ezeket a költségeket egyéb finanszírozási formák esetében is meg kell fizetnünk a havi költségeken túl.

Az alábbi táblázatban kimutattuk, hogy a fenti költségek a futamidő alatt összességében hogyan alakulnak az egyes gépjárművek esetében.

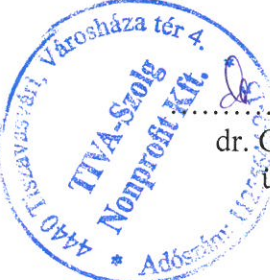
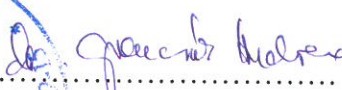
Költség	Skoda Octavia	Skoda Scala	Skoda Fabia	Dacia Dokker
cégautó adó	7 837,-	6 356,-	6 787,-	0
Kötelező biztosítás	4 533,-	3 653,-	3 391,-	6 292,-
casco	11 126,-	9 903,-	7 961,-	5 241,-
gépjárműadó	3 163,-	2 444,-	2 013,-	1 725,-
szervíszolgáltatás	15 540,-	6 491,-	5 766,-	15 802,-
gumiszolgáltatás	9 338,-	6 505,-	6 184,-	8 516,-
assistance	643,-	643,-	643,-	643,-
Összesen havonta:	52 180,-	35 995,-	32 745,-	38 219,-
Futamidő egészére /48 hó/	2 504 640,-	1 727 760,-	1 571 760,-	1 834 512,-

A futamidő egészére eső összes költség összeggel csökkentve a futamidőre eső bérleti díj összegét láthatjuk, hogy tartós bérlet az a konstrukció, amely a futamidő egészére tekintve a legkevesebb kiadással jár.

Mellékletek:

- gépjármű finanszírozási zárt végű pénzügyi lízing ajánlat 4 gépjármű típusra
- gépjármű finanszírozási nyílt végű pénzügyi lízing ajánlat 4 gépjármű típusra
- tartós bérleti ajánlat 4 gépjármű típusra
- egyösszegű ajánlat 4 gépjármű típusra
- zárt és nyílt végű pénzügyi lízing, valamint az operatív lízing /bérlet/ összehasonlítása

Tiszavasvári, 2019. november 14.



 dr. Groncsák Andrea
 ügyvezető